

# ARIPI ROMÂNESCII



Director, C. de  
A. L. DEMB





Conducătorul nostru și Flăcăurul Marelui Germaniei



Comaraderia de arme româno-germană



Uedeva pe front

# ARIPI ROMÂNESȚI

Director: Cădior av. rîg.  
AL. DEMETRESCU

3

123



„Vopeli” la pîcui deasupra Stălii  
(desen de Paul Bocu  
cl. III-a Lice, Sîndia, Bihor)



Generalul de brigadă Radu Korne, distins cu ordinul „Mihai Viteazul” cl. II-a, Crucea de Cavaler al Ordinului Crucea de Fier ca al doilea ofițer superior român și străin și avansat pentru fapte de armă excepționale pe front. (S. M. P.)



Căpitănel aviator Ștefănescu Valentin, distins cu ordinul „Mihai Viteazul” cl. III-a pentru fapte excepționale de armă. (S. M. P.)



Spre avionul... (S. M. P.)



Sărbătoarea Crăciunului este sărbătoarea liniștii și a bucuriei. Nașterea Domnului este așteptată la gura sobei, într'un cămin cald și primitiv.

Asta în vremuri liniștite. Războiul a obligat pe brații noștri sărbători să se bazeze al doilea Crăciun în funduri de stepe rusești bănuite de vânturile Nordului siberian și întroconite de nesfârșitele săpări ale câmpiilor pravoslavnice.

Domnul General de Escadră Gh. Jienescu, ministrul sburătorilor dintr'o conștiință profesională și dintr'o solidaritate camaraderască, a socotit să-și treacă zilele Nașterii Domnului între brații săi sburători. Și, atunci când în țară, începuse colindătorii vestirea cea mare, Domnia Sa, în calea spre Războiul înghețat, spre aprigii și nevinsii săi sburători.

Inițiile celor de acolo au crescut de bucurie la venirea peșului lor mult iubit și sărbătorirea Nașterii Mântuitorului s'a schimbat într'o caldă și înălțătoare sărbătoare a eroismului aripilor noastre biruitoare.

Dăm aici câteva aspecte dela vizita Domnului Ministrului Jienescu la cele mai înaintate formațiuni de sburători.



În mijlocul unui grup de ofițeri aviatori. (S. M. P.)



Într'un din comandamentele unei unități de primă linie. (S. M. P.)



Cercetând aerodromul... (S. M. P.)



D-l Ministrul Jienescu cercetând un bombardier jăvit (S. M. P.)



Inspectând amplasamentele Unității... (S. M. P.)



De vorbă cu șerbăterii Unității... (S. M. P.)



Pe un aerodrom Italian (Luce)

# Operațiile aeriene

(15 Decembrie 1942)

(15 ianuarie 1943)

de ROMULUS SEIȘEANU

NTRE 15 Decembrie 1942 și 15 Ianuarie 1943 activitatea aviației beligeranților s'a desfășurat cu mai multă intensitate în toate sectoarele frontului oriental, dela Murmansk până în Caucazia centrală, cu toate condițiile grele atmosferice ale iernii polare din ținuturile Laponiei, din stepele centrale și meridionale ale Uniunii Sovietice, ca și din regiunile muntoase ale Caucaziilor.

Aviația grea de bombardament germană a atacat metodele și continuu dela 1 Ianuarie încoace, cu o deosebită eficacitate.

atât orașul și portul Murmansk, cât și calea ferată cu instalațiile sale dintre Murmansk și Marea Albă, ce străbate Laponia, cu o deosebită eficacitate.

O parte din instalațiile portuare și câteva vase de comerț, aflate în portul Murmansk au fost distruse; iar traficul pe calea ferată, folosită de sovietici pentru transportul furniturilor mili-

tare trimise de anglo-americani pe calea mării până la Murmansk, a suferit întreruperi.

Cum în tot timpul iernii până la sfârșitul lunii Aprilie, numai portul Murmansk rămâne deschis navigațiunii, — fiind liber de ghețuri, — pe când portul Mării-Albe din apropiere, Arhangelsk, este blocat de ghețuri; iar prin Vladivostok — portul sovietic principal de pe coasta Pacificului — nu se pot transporta furniturile militare anglo-americane destinate U. R. S. S., atât pentru ce aviația grea de bombardament germană a desfășurat o activitate mai mare dela 1 Ianuarie încoace în zona Murmansk și a căii ferate respective al cărei trafic sporește în tot cursul iernii polare în raport cu necesitățile mari ale sovietelor în armament greu — tancuri și tunuri — și materiale de război.

În celelalte părți ale frontului oriental, între sud-est de lacul Ilmen și Caucazia, unde dela 20 Noembrie 1942 forțele inamice



Neșfârșite coloane de prizonieri sovietici sunt adreptate înapoi frostului (Luce)

sunt în ofensivă și au atacat cu înverșunare diferite centre de gravitate și puncte de sprijin ale dispozitivului de apărare germano-română, aviația de luptă, de bombardament și de vânătoare germană în colaborare cu cea română în regiunile Dobrogei și în interior, în sectorul Stalingrad și în ținuturile Caucazului; a întreprins acțiuni înălnămate de succes, — sîc susținînd operațiunile trupelor de uscat, sîc atacînd formațiunile aeriene, concentrările de trupe, aerodromurile și căile de aprovizionare ale inamicului. Aviatorii noștri, ce sîc parte la bătălia gigantică de apărare dintre Donul mijlociu și Caucazul, au dovedit în misiunile grele ce le-au îndeplinit, chiar în fațete cele mai critice ale operațiunilor un admirabil spirit combativ și un înalt simț al datoriei lor ostășești, contribuind la succesul multor contra-atacuri ale trupelor germane și române; obținînd cu pricepciune înălnămurilor în lălnite înălnice și în spatele frontului advers prestațiune înălnmată, sau salvînd în cursul luptelor aeriene numeroase acte de demă de renumele lor de lălnători îndrăgneri și înălncești.

În cursul unui atac dat în ziua de 10 Ianuarie de către forțele aeriene germane împotriva unui cîmp de aviație situat pe coasta Mării Negre, au fost distruse 12 aparate pe sol. Formasiunile aeriene germane și române au luat parte la multe lălni grele în colaborare cu cale de uscat și au doborât un număr înălnmat de tancuri, tancuri antitanc și autovehicule, vehicule motorizate și diverse alte arme cu puține pierderi proprii.

În Africa de nord și în Mediterana aviația germană și italiană au dezvoltat o activitate mare și continuă. Ea a atacat și sîc noaptea postăile și cotașele anglo-americane din Tunisia, porturile Alger, Bougie și Philippeville de pe coasta Algeriei, punctele de sprijin, campamentele și mășcările de dispozitiv ale trupelor britanice din armata a 8-a comandată de generalul Montgomery, desășurată între zona litorală dintre golful Sirta Mare și zona El Agheila-Agedabia și cotașele franceze „gauliste” ce se pătrunsă în depărtul de la sudul Libiei, în regiunea Feazan. Aparatele de bombardament americane cu mai multe motoare au atacat de repetate ori porturile Sfax, Sousse (Sousse) și La Gannete de lângă Tunis și cîteva localități din insulele Sicilia, Lampedusa și Italia meridională. Cîteva din aceste aparate au fost doborâte. După americani, aviatorii de vânătoare germani aplică o nouă tactică împotriva bombardierelor grele americane și engleze, care s'a dovedit mai bună decăt aceea a adversarilor lor.

În ziua de 5 Ianuarie un grup de avioane germane compuse din aparate de tipul *funkers 88*, au atacat în valuri un mare aerodrom înălnic din Munții Atlas și au distrus instalațiunile sale, cu și avioanele aflate pe sol.

În aceeași zi un alt grup de avioane de lălnă rapide germane, escortate de un grup de avioane de vânătoare au atacat dela o mîc înălnce campamentele britanice stabilite în zona Sirta Mare și în interiorul depărtului Libiei.

Aviația marină italiană a scufundat în Mediterana mai multe vase de comerț engleze.

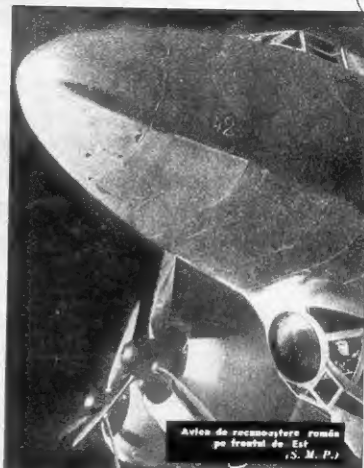
În ultimele săptămăni înălnce înălnce formasiunilor aeriene britanice de asupra Germaniei de vest, au fost mult reduse, astă din cauza vremii nefavorabile, căt și din cauza pierderilor grele ce le-au suferit în expedițiunile lor de bombardament împotriva orașelor germane în cursul lunăi trecute.

Atăt pe teatrul de război din orientul european, căt și pe cel din Africa de Nord și din spațiul maritim mediteranean, supremația aerului a fost menălnută de forțele aeriene ale puterilor Axei.

Pe teatrul de război dela Extremul Orient și din Pacific, formasiunile aeriene ale marinei japoneze au atacat la zilele de 30 și 31 Decembrie și au pricepciune distrugeră masiva bazelor aeriene anglo-americane dela Mersuke și Teranck din partea extrem orientală a insulei Noua Guinee, care erau în curs de construcție; iar alte unități ale aviației marinei japoneze, au respins un atac puternic al unui grup de peste 50 de avioane americane desupra orașelor Rabaul (Insula Noua Britanie) și Sulumi (Arhipelagul Salomon), între 31 Decembrie și 2 Ianuarie a.c. Lălni aeriene s'au dat în lagul insulei Nerukomi, la apropiere de Munda și de portul Akuldi din Birmania.

În Statele Unite ale Americi de nord s'au publicat cîlre impresionante cu privire la construcțiunile avioanelor de diferite tipuri; iar în Anglia se repetă mereu că supremația aeriană este asigurată de către forțele anglo-americane, pretutînd, în urma construcțiunilor de aparate lălni tîm ce depășește pe cel al pierderilor. Căt se construiesc aparate militare numeroase cu viteze și cu un randament sporit, față de cele folosite la începutul războiului și în vedere a unor atacuri masive, mămă lo cape nici o îndoielă. Toți beligeranții, dăndu-și seama de rolul covășitor al aviației în războiul modern, fac toate eforturile și dispună de superioritatea forțelor aeriene, cantitativ și calitativ.

Nu trebuie să uităm însă că aparatele oricăt de numeroase și perfecționate ar fi ele, au nevoie de echipajii bine înălnce și antrenate, capabile să fie la înălnce misiunilor ce se de în-



deplin, de conducători experimentați, de un personal tehnic și auxiliar rîlețional cu cea mai mare grijă; de aerodromuri, aeroporturi și port-avioane, de carburanți în raport cu numărul lor, cu tipurile și tonajul lor, cu viteza diferitelor escadrile, cu importanța expedițiunilor și lungimea încercărilor ce urmează să fie efectuate, ș. a. Ori, specialiștii știu bine că dacă aparate se pot fabrica într-un anumit ritm, după capacitatea de producție a industriei aeronautice, elementul uman, care să pună în valoare acea producție de aparate, nu poate fi calitativ atăt de ușor și de repede obținut.

În ce privește supremația aeriană, până acum, operațiunile aeriene desupra teatrului de război dovedesc că ea cu note de partea puterilor anglo-americane-sovietice.

Nu mai departe de căt zilele trecute, un convoi de vase petroliere americane, a fost atacat și scufundat în Oceanul Atlantic, la 700 mile mîc de insulele Azore și 1000 mile de coasta occidentală a Africii, de către un grup de submarine germane, timp de cîteva zile, fără ca aviația americană, sau britanică, să fi intervenit spre a salva măcar o parte din vasele ce intrau în compoziția celui convoi. În asemenea condiții nu se poate vorbi de supremația aeriană anglo-americână, asupra spațiului maritim și continental.

Bombardier german de noaptea gata de pornit în misiune (P. K.)





Avioane „Stuka” atacând un aerodrom sovietic pe Volga (P. K.)

Formații italiene aburând spre Mediterana, peste Grecia (Luce)

*aliatii nostri*



Hidroavion Italian decolând pentru o misiune în Mediterana (Luce)



Trei avioane engleze doborâte în Africa de Nord după o crâncină luptă aeriană (Luce)



Formații de motocicliști germani însoțind pe drumurile izolate ale Răsării (P. K.)



Portul algerian Bougie după un atac a tărurilor germano-italiene împotriva forțelor marine anglo-americane.





Pilotul anul aerotorpilor Italian tre-  
când pe răboi o nouă victorie.  
(Luce)



IN CURSUL ACESTEI LUNI REICHSMARESALUL HERMANN  
GORING A ÎMPLINIT 50 DE ANI.

HERMANN GORING ESTE SUFLETUL NECONTESTAT AL GLO-  
RIOASEI AVIAȚII GERMANE, SUB O CONDUCERE CHIRZUITĂ  
ȘI CU PASIUNEA SA CĂTRE ARMA CEA MAI GREU — DAR  
SUBLIMĂ — A ȘEBULUI, AVIAȚIA GERMANĂ A ATINS ACEA  
URIAȘĂ DESVOLTARE DOVEDITĂ DIN PLIN PRIN LUPTELE ȘI  
VICTORIILE AERIENE PE CARE EA LE POARTĂ NECONTENIT  
DE ATÂTIA ANI, PE ATÂTEA FRONȚURI.

Și un pilot german își  
trece pe răboi victoriile  
aeriane.  
(P. K.)



Un fațom, înainte de pornirea la  
misiune.  
(Luce)



Lt. COMANDOR  
av. BĂTĂCUI

SERBAN

CRISTEA

Prima jertfă a aviației noastre, Lt-Comandor Bătăcui — ardelean de cea mai neaoșă origine — a căzut pentru Patrie în prima zi a războiului nostru sfânt.

Dorind — și mai ales, înțelegând — să fie el șeful de bord al celui din urmă echipaj din unitatea sa care trecea vremelnica frontieră a Prutului, Bătăcui — în luptă cu 2 Rata — a fost doborât de vrăjmaș, pe pământ basarabean, unind — parcă — prin sângele lui două regiuni îndepărtate dar tot atât de scumpe în simfira patriotismului lui cald.

Cu puțin timp înainte de războiu, primise comanda unei unități de bombardament. Îi vedeai tot timpul printre avioane sau în mijlocul „puilor” — cum atât de părintește își chema el subalternii — pe care-l călăuzea cu statul, cu priceperea și cu fapta la zbor.

Iubit de toți: geți, camarazi și subalterni, atât pentru calitățile lui de ostaș priceput și comandant de nădejde, dar mai ales pentru suferințele lui curate, modeste, cinstite, Bătăcui a fost plâns de noi toți, memoria lui trăind cu putere în inimile celor ce l-au cunoscut.

Deaceia, deși târziu scris, rândurile de față rămân veșnic flori proaspete la căpătâiul unui breg, unui drag, unui minunat prieten!

Al. D.

L-am cunoscut de copil. Avea 12 ani și era fecior de țaran. Pornise în anul acela, la carte, la oraș. Era prin toamna anului 1922. S'a prezentat la examenul de intrare în Școala Tehnică dela Mediaș și, cu inteligența și permanenta lui bună dispoziție, a reușit să intre printre elevii cu bună medii.

În școală unca sărăcuțică a gluma — îmi amintesc că, din clasă, era cel mai hazos elev.

După ce am sfârșit școala, curgea datul, ne-am pierdut urma. Am aflat mai târziu că Șerban Cristea a absolvit școala — era cinci ani în urma mea — și că a fost repartizat, ca un bun maestru, la hidroaviație. Din când în când, în mai veneau vești despre el: elev ment excelent, maestru de nădejde dar totdeauna același hătru glume și plin de optimism.

Până într-o zi când marea tristă veste a prăbușirii lui pentru Patrie ne-a copleșit și, totdeauna, ne-a înălțat. Șerban Cristea a murit frumos, acolo unde un ostaș îi e bine să moară.

Viața lui: muncă și cinste.  
Moartea lui: pildă de jertfă eroică.

Șerban Cristea, maestrul militiei dela o flotilă de hidroaviație, a fost un om!

Ladmiss Andreescu

# PAGINI INCHINATE TINERETULUI

**P**rimim zilnic la redacție, desene, scrisori, încori chiar articole dela cei „sub 18 ani”, cari n'au făcut armata dar cari umresc cu aviditate patriotică truda, victoriile și sacrificiile oastei noastre ce se luptă acolo, departe, pentru existența și drepturile afinte ale Patriei.

Fiind o revistă de aviație, „Aripă Românească” primește în majoritatea cazurilor, rânduri de omagiu la adresa bravilor noștri sburători, iar lucrările lor artistice se referă la luptele aeriene pe cari — mai marii lor în vârstă — le poartă zilnic contra aviației bolșevice.

Imaginația unora — nimeni din tinerii noștri colono — n'a fost pe front și nici n'a văzut vre-o luptă aeriană — este atât de groasă de realitate, prin lucrările lor inedite, sincere și pline de patriotism, încât am publicat cu toată bucuria o parte din ele în numerele anterioare.

Pentru început de an, față de numărul impresionant de lucrări primite și ca un omagiu pentru această curată în suflet și cinstită în manifestări, nu mămi de azi al revistei noastre îi rezervăm opt pagini din cele două.

Să nu sunți sigură că cei vârstnici, vor primi cu toată bunăvoința cuvenită, prezentarea artistică a celor mici, înțelegând abaterile noastre dela structura obișnuită a revistei.

Tineri colaboratori! Muncii și pregătiți-vă suficient de tare, pentru a recăpăta România Mari, pe care o căutăm și văz și lumină!

Urmăriți cu atenție și patriotism opera Mareșalului nostru, singurul în măsură să judece azi situația, să ne comande oastea și să ne conducă țara prin glorie la dreptate și prin fapte la mărire!

Făuriți-vă din viață un ideal, înă punea, *mai presus de orice Patria și interesele ei*.

Nu ascultați șoaptele neghioabe ale dușmanului și mai ales nu uitați nici odată că atunci când Patria este în primejdie în luptă și în plin sacrificiu, *nimeni* nu are dreptul la alte păreri, convingeri sau simpatii, decât la acelea cari duc la victoria dresptă a intereselor Neamului.

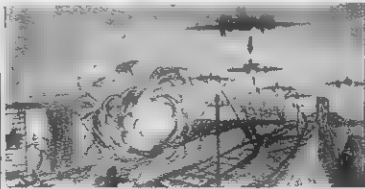
Iar interesele Neamului sunt categoric contrarii bolșevismului, această plagă de mizerie și de distrugere morală și socială, contra căruia armata țării a pornit lupta salatoare alături de oastea germană, italiană și finlandeză.

Iubiți aviația! Meșteșugul aborului este greu, plin de riscuri — într'adevăr — însă, tocmai prin această atât de sublimă!

Indrăgiți și respectați pe bravii noștri sburători cari s'au luptat — și o fac mereu cu atăta elan și dăruire, în admirația camarazilor aliați și chiar a dușmanilor!

Până când și voi veți avea onoarea de a servi Patria, continuați pe calea trasată de voi înșivă, prin manifestări de puterea voastră, modeste, sincere și de o curățenie sufletească ce vă face numai cinste!

**Comandor av. Al. Demetrescu**



# INTRE Universitate Si AVIATIE

**N**eam interes de curând la că  
noastre, câțiva tineri studenți  
plecăți cu paloare examenele  
pe fafă, la un centru de in  
strucție aeronautică unde ne  
desăvârșeam pregătirea de piloți în re  
țea.

Ne-am înrolat în marea legiune a lui  
zeu, cu să putem uniți cu piept  
noastre furie, furtunile neveste  
vândului românesc.

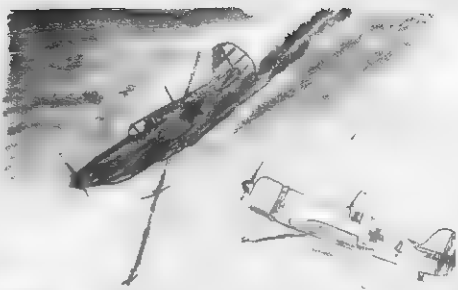
Am cucerit purtați de valul înarpat  
a povești, drumurile bătute cu pulbere  
de soare ale cerului.

Am sorbit cu toată vigoarea tinereții  
din viforul albastru al câștilor, învățând  
să purtăm armele și în cazematele de  
azur, care apără din înălțimi, pământul  
Patriei noastre.

Zi de zi, în răcoarea răsaritului sau în  
înșelăciunea pătrunzătoare a apusului. Înălțăm  
umuri de slavă acestui binecuvântat pământ.

Bombardament de Alecsescu T. Metel  
cl III A. I. C. Contemir, București

Avion de bombardament de Micu M.  
Petre cl V A colegii Sf. Sava Buc.



Lupta aeriană de Alecsescu T. Metel  
cl III A. I. C. Contemir, București

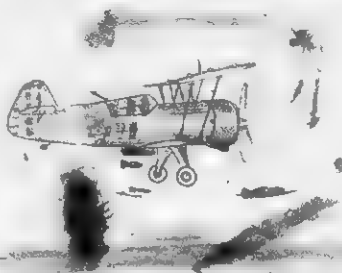


ment care-și plimba aurul holde-ori și al  
luntul râurilor în adâncurile de sub no  
In aștia soarelui urmă la urmă, strâns  
cești cu lanturile celei mai nobile cu  
maraderii munceam, sburam ne instrui  
am ne pregăteam să dăm piept cu corbi  
oși veniți din scorburi veninoase ale  
răsaritului.

Așa pe-a prima zi a căd, înșirați pe  
donă rânduri în fața avioanelor cumint  
generalul ne strângea mâna și ne urs  
toror. „Victorie!”

Ne-am salutat comandantul într-un str

Bombardament asupra inamicului de  
Dimitrescu I. Marce cl V-A. I. C. Co  
merc. al Regiei M. H. I. București

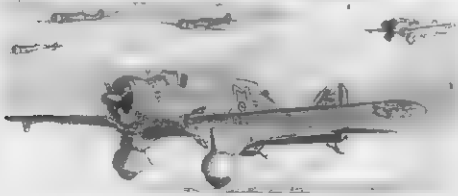


„Așa” din zeci de piepturi și ne în  
esparit plecând fiecare de unde veni  
sem la școală la București, acesta

Iată-ne din nou la cursurile noastre  
conștientizând codurile de legi, lucrând în  
laboratoarele sau în seminarii, cufundând în  
lectura volumelor grele de povara cuno  
ștințelor și așteptând cu nerăbdare clipa  
când vom intrăm în viața cea mare  
la viforul năpraznic cu care Neamul  
Românesc izbăște, în lupta lui apostolică  
puterile întinerii.

De curând ne-am dus cu toții la o  
solenitate de deschidere a unei școli  
de zbor cu motor consecvenți tradițiilor  
din lumea purtătorilor de arie

Și, un număr impresionant de tineri





Incarcare în org. de Mateiu Ștefan,  
cl. V Liceul Metropolitan Silviu Brașov  
Cernăuți

ner, acuzat cu arderea voluntarilor de  
președinte, cuvântul bătrânului abu-  
rător care-i vor învăța pe neînțeleși  
arte a lui Icar, și a lui Aurel Vlaicu  
Zorancu, Craiu, Stăncu și mulți  
alții din țară.

O clipă, privirile ne s-au ațintit într-un  
din bănci și inimile noastre au crescut  
de bucurie căci un șir de camarazi  
Facultate se afla printre noi clev-  
acelasi poart de viață.

În această admirabilă postură de  
școală și studenți tinerii Români dove-  
desse tuturor că poate lupta cu acești

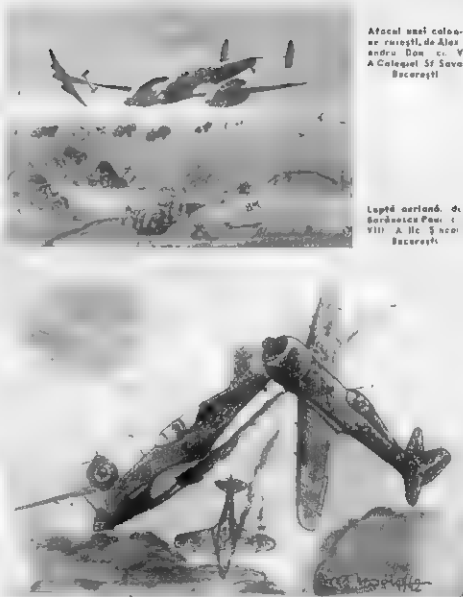


Atacul unui coloan-  
ar rusă, de Alia-  
ndru Dan, cl. V  
A Colegiul Sf. Sava  
București

Luptă aeriană, de  
Sărbăntuș Paul, cl.  
VII) A liceului  
București



Escorta de Alina Ștefan și  
V. Ștefan, cl. V liceu  
București



Atacând țancuri și doșmani, de Barbu  
Petre, cl. V liceu Ștefan Mureș, Buc

dragoste de țară pe amândouă fronturile  
ne trăgând cu mitalieri de la bordul  
avionului scărând viforose boardile de  
vântului, fie pregătându-se pentru a a-  
pândi umina în rândurile celor mult  
viforându-se astfel mișcarea de elita

... că o școală de aviație își într-o-  
ste elevii în localul unui înalt for de  
cultură este de bun augur pentru promo-  
țiile de studenți care vor mări neoon-  
tenții eroica noastră armată a aerului

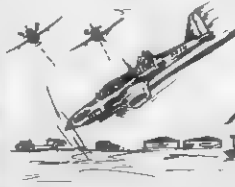
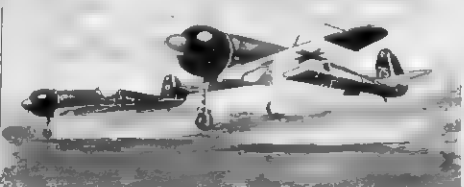
**JEAN VALERIU POPA**  
student

Declarația, de elu-  
vul Valeriu Popa  
mănuș cl. V liceu  
Oradea

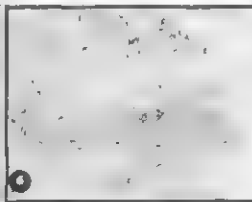
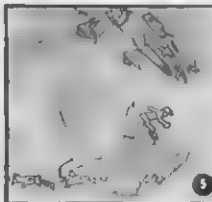
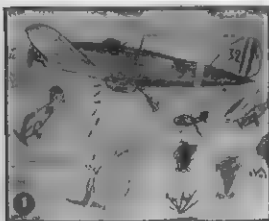
Spre pământ, de  
Mășină Petre  
Comercial Ștefan  
București

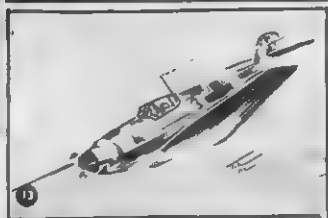
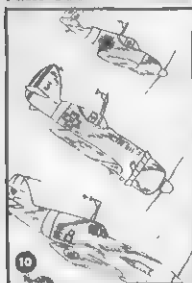
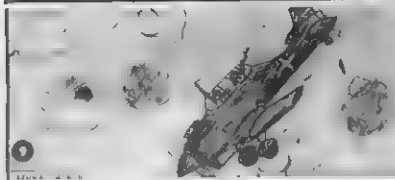


Bombardier sovietic în fața de vânt  
Ștefan M. Gh. și V. Gh. Lăzar, Buc



RUGĂM PE DOMNII DIRECTORI DE ȘCOLI,  
PE DOMNII PROFESORI PRECUM ȘI ÎNTRE-  
GUL PERSONAL DIDACTIC AL UNIVERSI-  
TAȚILOR ȘI ȘCOLILOR SECUNDARE DIN  
ȚARĂ, SĂ ÎNDEMNË PE STUDENȚII ȘI  
ELEVII ȘCOLILOR RESPECTIVE, LA O ASI-  
DUA COLABORARE ÎN CADRUL NORMELOR  
DATE, LA REVISTA "AȘIIPI ROMÂNESCĂ".  
PRIN ACESTE ÎNDEMNURI NE VOM FACE  
DATORIA ÎNDRUMÂND TINERETUL PE CALE  
SANATOASE ȘI UTILE ALE UNEI BUNE  
ROSTUIRI A NEAMULUI NOSTRU





- 1 Aerodrom bombardat de Rețetor Ion, cl. III B liceu Leontina Boteșcu
- 2 „Bogdii” distrus de Matei Ștefan, cl. VI liceu Mitropolitul Silvestru Cornăști
- 3 Marina în colaborare cu aviația, de Nicolae Marin, cl. V liceu Confesio
- 4 Bombardament, de Grigorescu Emanuel, student an. I liceu chimic, București
- 5 Stăruie și toncul rusesc de Mihăilescu Vladimir, cl. II B liceu Sf. Andrei, București
- 6 Luptă aeriană, de Mihăilescu Vladimir, cl. II B liceu Sf. Andrei, București
- 7 Pe-oameni înfruntă Stăruie, de Ispășescu Al. student an. I Școala Națională, București
- 8 După bombardament, de Șerbanescu Paul, cl. V liceu Șinca, Bac.
- 9 „Stăruie în pieș”, de Bogdan Andrei, cl. IV liceu Industrial Regala Mihail I, București
- 10 Frățiu de aripă, de Vasilescu I., abs. 4 cl. liceu comercial Căldăruș
- 11 Bombardând o gară de Dumitrescu I. Marica, cl. V liceu comercial Regala Mihail I, București
- 12 Înaintarea, de Băntăș Petreș, cl. VI liceu Spiru Haret, București
- 13 „Ma. 109” atârnând, de Niculescu Titi, cl. VI liceu Dăncăușevici Logu, Timișoara
- 14 Ațac la sol, de Matei Aslan, cl. VIII liceu Ștefan cel Mare, Pitești
- 15 Ațac la bolă de Ispășescu Al. student an. I Școala Națională, București
- 16 Tancurile noastre înaintând, de Niculescu Florin, cl. IV colegiu Sf. Sava



De la publicarea în aceste reviste pusă de la apăsare în slujba aviației naționale a unor desene executate reușit de către elevii și studenții de la Institutul de învățământ aerian de la București.

**București**  
Direcția revistei a hotărât ca numărul de față să contină un suleamant de opt articole și să cuprindă desigur și articolele teoretice ale lui I. B. Poniș, care au fost înscrise în programul de lucru. Prin aceste hotărâri s-a dat un caracter de eccliziasticism și de conservatorism la direcția revistei, ceea ce a dus la o serie de erori de apreciere a valorii științifice a lucrărilor prezentate. Astfel, în numărul de față, s-a publicat un articol de I. B. Poniș, care este o lucrare de mare valoare științifică, dar care nu a fost înțeles de către cititorii revistei, deoarece nu a fost însoțit de o traducere în limba română. Acest lucru a dus la o serie de erori de apreciere a valorii științifice a lucrărilor prezentate. Astfel, în numărul de față, s-a publicat un articol de I. B. Poniș, care este o lucrare de mare valoare științifică, dar care nu a fost înțeles de către cititorii revistei, deoarece nu a fost însoțit de o traducere în limba română.

Se desigur ca o masina de 1000 lei si  
pe suta de lei poarta cu acuratasa la ma  
scuturi ca in toate celelalte case  
si pe o suta de lei si de care c  
si pe o suta de lei si de care c

Art. 161 v. II și scrisese numai pe o singură pagină, citel este de confortabil și nu mai la m...

Desenele vor fi executate pe hartă specială de desen. Nu vor fi indici în plus (preferăm picturi de mână sau surse). Este de dorit ca desenele să fie lucrate în penla (cușă, pastel, sau cărbune). Cele sursele în rețea slab prezintă încoșări, este tehnică la înțelegere.

Articolul se desenează pe verso  
vor să scrie în te cu numere întreg de-  
scribând valoarea (fără frecvență) a  
secolului de calcul.

Desenele vor paria fiecare un „Motto” care va fi trecut sub semnătura, oricui.

Devenire este de preferat să fie  
nevrute din faptele de armare ale  
bravilor și străbătute astfel pe  
frontul este de drit ca invat și  
de ex ne să fie respectate a adrol  
să se și

Nu acceptăm desenele copiate după reviste sau tablouri în teme avântice. Preferăm un desen realizat atunci când copilul propune de la început un anumit lucru care să existe în natură. De aceea, de-a lungul anilor, am putut să existe hainușala de piatră. De-aște asigura desene care merge direct la c.

[illegible]

Manageri sile articole si si deservete  
exa a de vor fi trase pe adre-  
le lor a revistei Acta Romanești  
Str. Saria nr 20 et 1 bucrest  
REDACTIA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

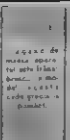
*Asterisajul*



Isaia criteva gwasoli  
grava pa lita  
tra buca ta lewa: liti  
le atarisa.



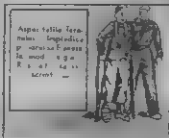
Me trouxe de novo, ainda se lembra  
o calorinho

[illegible]

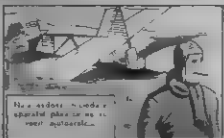
\$ 100,000,000



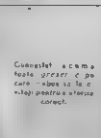
No. 1000  
apartments  
or  
pleasure.



```
Asper: telite Tera-  
nalm: lepidolite  
p: variscite  
la mod: e.g.  
R: 47 44 11  
scmt: -
```



Nu e stidote n lode  
upprad pade ce ne  
vest autorsle



Cunoașteți acum toate grădile de carte - abia să le culegi pentru a le citi din nou.

*Oterisajun*



Yum redea ec-  
ce a-am de fac  
pentru a sta-  
corect



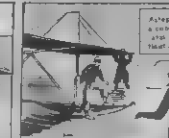
ବିନୟନୀୟ ଶ୍ରମିକ  
 ଶାସନ + ଶାସନ  
 ଶାସନ ଶାସନ  
 ଶାସନ ଶାସନ



74 മാഗ്നാ ട്ര ട്വ  
 എസ്റ്റിമേറ്റ് 10  
 ഓറലി: ബ്ലാസ്കാ  
 4 മില്ലി



Odată ce a' aiut pământul, regele  
 manya ipse de pen a a' arena



2. **අනුමැතිය** ප්‍රකාශ  
 කළ පසුව එම අනුමැතිය  
 සඳහා වූ ප්‍රකාශ  
 කළ යුතු බවට



Figure 1a-b  
model: A1  
data: 1-4a  
Laplace: 1/200



in numara, virgule vom  
redae de gram de laet  
pastro a obfina beate-  
tu „B”





# Scrisorile lor

O altă o învenire învenire, colorată, teribilă, ne scriu, în fraze calde și pline de bucurie, pentru mijlocul de transport care revizita noastră în luna a cincea.

## Urările sburătorilor și tunarilor A. C. A. Răspunsul M.S. Regelui

Cu prilejul Anului Nou, sburătorii și tunarii a. c. u. și-au exprimat prin d. general av. Jienescu Gh. Subsecretar de Stat al Aerului, devotamentul și urările lor ostentive pentru M. S. Regele Mihai I și credința neștirmită în victorie. M. S. Regele a binevoit să răspundă prin următoarea telegramă.

**D-lui General GH. JIENESCU**  
Subsecretar de Stat al Aerului  
Mulțumesc din inimă bravilor sburătorilor, și tunarilor a. c. u. pentru sentimentele de devotament și bucurie exprimate cu prilejul Anului Nou.

MIHAI R.

## Către Conducător

Cu prilejul Anului Nou, sburătorii și tunarii antiaeriens au adus prin d. general av. Jienescu Gh. Subsecretar de Stat al Aerului, urările lor d-lui Mareșal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, prin această telegramă:

**„D-lui MAREȘAL ANTONESCU”**  
Conducătorul Statului :

Mai hotărâți și mai încrezători ca niciodată în destinația neamului și în victoria finală, sburătorii și tunarii a. c. u. asigură prin mine, Domnule Mareșal, de neclintitul lor devotament și vă urază, în pragul noului an, sănătate și viață lungă spre binele și salvarea patriei amenințate.

Subsecretar de Stat al Aerului  
General de Escadră aviator  
GH. JIENESCU

## Răspunsul Conducătorului

La această telegramă, d. Mareșal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, a răspuns:

Vă mulțumesc călduros dvs. d-lui ministru, Sburaătorilor și Tunarilor a. c. u. pentru măreția și simțăminte strălucite în prag de an nou. Vă rog să primiți întru mea preferință pentru strădăniți pe care o depuneți pentru organizarea și dăruirea aviației și tunarilor a. c. u., și bravo! sburătorilor, cari în lupte eroice poartă cu atâta măreție și curajul celorlalte ramuri, în trimițându-vă dragostea și recunoștința mea. Sunt cu tot sufletul lângă ei și le doresc sănătate și izbândă.

MAREȘAL ANTONESCU

Pentru frumusețea lor de gând, redăm o parte din aceste scrisori unele cu slănjărie de stil inerente varietății celor ce le scriu.

„Desenul acesta — ne scrie tânărul I. Vasilescu absolvent al patru clasei liceului comercial din Călărași — nu e prea frumos pentru că Dumnezeu nu m'a înzestrat cu acest frumos talent sau a lăsat creionul în mână, ci poate marea mea fărâșă”.

Într-adevăr, intenția tânărului nostru colaborator de a mândri marea creștină este totul pentru sufletul dinamic al unui viitor sburător?

Întă acum o serie de scrisori pe care le redăm în întregul lor

**Onorată Direcțiune și Redacție,**

Inițiativa, pe care ați avut-o de a da voie tineretului să trimețe desenele lor, pentru a fi publicate în revista Domniei Voastre, mi-a plăcut și deaceia vă trimet alături, desenul meu, pe care dacă-l găsiți bun, vă rog să-l publicați.

Cu deosebită simă  
ANDRÉE CONSTANTIN  
elev cl. III a C. M. V.  
București

**Onorată Direcțiune,**

Urmasrind toate revistele Artpi Românești și văzând că bine voiiți a primi desene pentru propagandă, am trimis și eu spre publicare aceste două desene facute din minte înțelegând acest rol pe care îl are această propagandă pe lângă a altor desene dacă vor fi reușite pentru publicare, voi trimite lunar câte trei patru desene, luând parte la marea operă de propagandă a revistei „Artpi Românești”.

Cu deosebit respect,  
N. MARINESCU  
elev cl. V a C. Constanța

**Onorată Direcțiune și Redacție,**

Sunt un cititor credincios al revistei D-stre și amator pentru aviație. Văzând că încercați și publicați cu atâta bună voință desenele tinerilor amatori, vă trimet și eu patru desene cu rugămintea de a mi-le publica. Închei această scrisoare cu urările mele cele mai sincere pentru prosperarea revistei D-voastre.

Cu cel mai profund respect,  
BALTĂZAR IOAN  
clasa III B. liceul „Aurion”  
Potoșani.

**Onorată Redacție,**

Sunt mult entuziasmat de revista Dumneavoastră. Cu atât sunt mai mulțumit, cu cât știu că singura revistă de la noi din țară care apare într-o formă cu adevărat înecabilă, este una aviațică. Văzând că îngăduiți ca în paginile ei cîntăreți prin intru același ideal să-și exprime prin desene dragostea de aviație, îndrăznesc și eu să vă trim. o cu rugămintea de a le publica, trei desene prin care cu modestă încredere să reprezint mărețele fapte de arme ale sburătorilor noștri.

Vă urez ca în curând să se poată vedea revista „Artpi Românești” strânsă în voluminoase colecții, în biblioteca fiecărui tânăr cuprins de dorul lui! timului și al faptelei viteze și săvârșite în țară.

Al Dumneavoastră credincios cititor  
MATEIU ȘTEFAN  
elev cl. VI-a Lice. „Mitropolit Silvestru”  
Cernăuți

**Stimate Domnule Director**

Am observat în minunată Dv. revistă ce eu onoare o conduceți, în fiecare număr apăruți o serie de desene care erau semnate de elevii din licee din Capitală, sau provincie. Aceasta observând, am înțeles că primiți desene făcute de elevi și vreau să contribuți și eu cu și celelalte elevi. Vă trimet în acest scop trei desene, dintre o serie ce vreau să vă trimet, cu marea rugămintea de a-mi publica și mie ca credeți că este mai bun în speranța că-mi veți acorda rugămintea, vă mulțumesc respectuos.

Cu deosebit respect,  
ALF-CESCU T. MAT-I  
Clasa III a A.  
Liceul „Cantemir Vodă” București

**Revista „Artpi Românești”**

Deoarece am văzut că D-ri concerați în fiecare număr al revistei, câte o pagină sau câte două chiar două pentru desene de elevilor și a tinerilor vă trimet și eu alături în această scrisoare trei desene care reprezintă lupte aeriene.

Sunt un elev al Liceului Comercial Italian de aici, și sunt în acest timp cititorul revistei „Artpi Românești”, care dela 7-10 număr mi-a plăcut foarte mult. Dacă e posibil tipăriți-mi desenele și spuneți-mi dacă ar fi bine sau nu, să mă continui cu ele.

Un desen este făcut în cerneală dar cred că poate și pe acela îl veți tipări.

Cu deosebit respect,  
MUȘUȚAN PETRE

## TI-ADUCI AMINTE PRIETENE?..

(Urmare din pag. 17)

huzinat cuvântul pasune, se înțelege dela sine de ce sunt cari acei oameni. Altfel în conștiința sburătorului primejdia este — ca și cum n'ar exista.

S-a spus și s'a scris de-atâtea ori că aviații, în înțelesul sburătorului, o o betie! Nimic mai adevărat! E o pasune!

O pasune care poate ajunge chinătoare și poate domina toate celelalte pasiuni ale sburătorului până la completa lor nimicire.

— E necesară o mică explicație. E vorba în aceste rânduri de sburătorul curat și pasionat, nu de orice aviator! Căruia călătoria l-au ajutat să ajungă astfel, în urma cine știe căror gusturi sau raționamente

Totuși sburor nu îndepărtează celelalte pasiuni. Din contră se pare că se completează în mod necesar.

Sburul, femeia, vinul, cântecul și țigara — pe care ca nefericitor o las la urmă — sunt elementele de intensă trăire ale sburătorului

Se poate aranja oricum ordinea celor cinci de mai sus, după preferință, dar sburor va rămâne totdeauna pasionat, repet pentru sburătorul de rasă.

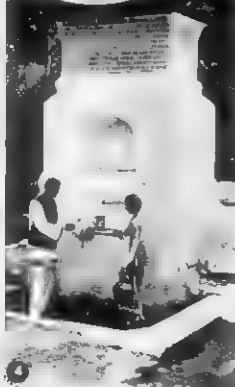
Aceste gânduri nu le poți avea înainte de a gusta sburor, Sburul singur și necontrolat, sbor de plăcere la bordul avionului tău, plinul peste o lume plină de culoare în mijlocul aerului curat și tare, astfel că în înălțimea te te simți cu adevărat „nemuritor și rece”!

Rece la toate înălțările plâpânde și mici ale oamenilor... de jos.

TI-ADUCI AMINTE PRIETENE?

ION LITARCEK  
elev de liceu cl. VIII-a

# TÂRÎA NOSTRĂ



Tip de țărâncă din Argeș

2 Țărâncă din Maramureș

3 Tinere țărânci din Bucovina

4 Fântână „Măstera Manola” din Certeza de Argeș

5 În Tora Coșlău

6 Urmele amfiteatrului roman din Sarmisegethiza (ed. Hunedoara)



Un grup a misionarilor pentru la pământ a planificării de acțiune.

S. M. P.



# La un comandament român

De câteva timp cerul toamnei rusești și-a asternut lunșul plumburiu până la pământ. Aviația e mai în repaus pe această vreme, restrângându-și oarecum activitatea cu tot dorul echipajelor de a fi de ajutor permanent camarazilor terestrați ce fac zid impetuos încredințării dispense de străpungere pe Don.

Azi însă, serviciul meteorologic a anunțat vreme blândă, aurită de soare.

Și previziunile sale n'au fost descurajate...

Comandamentul aviației a pus în mișcare toate serviciile de comunicații. Acțiuni de recunoaștere îndepărtată și de observație în sector au fost declanșate încă din zori...

Zilele frumoase sunt puține acum. Deci nu trebuie să pierdă nici un moment din această minunată vreme, de toamnă târzie... Numeroșii factori ce deservesc buna organizare și funcționare a armii aerului sunt porțiți la lucru... Secțiile de radio se pun în legătură cu avioanele aflate în aer; secțiile foto, cu complicatele lor uzini mobile, sunt în fierbere; trebuie să comunice înaltă imagine înregistrată de observatori în liniile inamice, pe peliculele lor. Telefoanele transmit ordine peste ordine...

Pe aerodrom, mecanicii și servanții asigură ultimele preparative; încărcăturile de bombe și grenade. În sălile de informații ale unităților, echipajele așteaptă ordinul de pornire.

Până atunci, sunt vizate mișcările cu situația solitară și a obiectivelor.

Permanent trează la datorie, azi însă mai puțin ca ori când, personalul aeronautic de pe front frământă într-o vie activitate: e vreme bună... este prilej de hlăzoaie cu antisierana și vânatoarea bolșevică.

Toate acestea însă funcționează ca într'un aranjament

matematic, la apăsarea unui buton, toată această mișcare pornită dintr'un centru misterios, ce coordonează toate datele și elaborează planul tuturor acțiunilor totuși e opera Comandamentului.

În interiorul comandamentului unei mari unități aeriene de luptă române, instalată undeva pe frontul rusec...

Cel mai grijuliu pare domnul General Comandant. N'are liniște nici un minut. Cercetează harta, toate datele





Înaltul de mlaese, cercetarea bășii.

## de aviație pe frontul de est

și ultimele informații, trece apoi în Biroul Informațiilor. Aici Căpitanul L. e pe jar.

- S'a întors misiunea L-a de recunoaștere, L.?
- Încă nu domnule General, o așteptăm.
- A doua sondă în regiunea D., a decolat?
- Da, a plecat la ora...

Căpitane, se adresează acum căpitanului B., șef al Biroului Operații, vezi bombardamentul greu să fie gata în orice moment... vânătoarea de însoțire la post... „Boppi”

să fie și el în stare de plecare îndată...

Căpitanul B., lasă receptorul telefonului jos; ordonează totuși aceste lucruri.

Comandantul e lămurit.

Acum, împreună cu Șeful Statului Major, calm cum îi e firea, trec în fața unei bășii unde fac noi confruntări și precizează zonele de acțiune. Convoorbirea durcă până ce un telefon cheamă pe căpitanul L. Stația de radio a primit informații prețioase dela avioanele de recunoaștere cu care este în permanență legătură.

Coloane auto inamice au fost sărite în spatele frontului dușman, la câteva seci de km. pe șoseaua X.

În același timp Comandantul Armatei de Uscat cere t. mbardarea pozițiilor din zona de N.V. a satului L. care în dimineața aceea a fost pe jumătate cucerită de trupele române.

Hotărârea este scutită, de data aceasta... Ordinele la grupurile de bombardament greu, ușor și în picaj, se transmit în fraze scurte, clare, edificatoare; principiul este: stil telegrafic, înțeles cuprinsător, Economisește timp și scutește complicații interpretative.

O patrulă aflată în aer își cheamă protecția de vânătoare. Comandantul află îndată. Cercetează, remediază orice semn de inerție... Ordinul categoric sună în receptor impresionant... în toate măsurile pentru ca misiunea să fie declanșată la timp...

A fost o zi plină de activitate încordată. Sute de avioane au acționat pe întinza linie a frontului. S'a luptat vitejește: vânătoarea sub ochii comandanților direcți, recunoașterea și-a purtat ochii acrușător pe mii de km. În interiorul spațiului inamic, culegând informații, iar bombardamentul greu și ușor a vărsat mii de kgr. de bombe, alăbuz rezistențe, lovind puncte strategice... totul fără nici o pierdere... O zi de luptă aprigă și nerotoasă.

Comandantul Armatei de Uscat își exprimă mulțumirea pentru felul prompt cum a intervenit aviația care a înlesnit cucerirea unei importante localități...

Orchestrarea acestei uriașe acțiuni, pe amueha unei singure dar splendide și rare zi de toamnă rusească, își are origina în acel nucleu al Comandamentului, care neobosit, coordonează, elaborează, ordonă cu competență deplină, ceea ce se execută cu cele mai mari rezultate.

(S.M.P.)



Comandantul de aviație, Generalul G. G. G., la biroul său de lucru, în timpul unei sesiuni de lucru.

S. M. P.



# Chipuri de sturători



CPT. AV. MARIN I

S. LT. AV. ALIȘIU P.



ADJ. ȘEF. AV. LAZU I.

S. LT. OBS. POPA V.



văzute de  
V. Scripcaru



S. LT. MEC. NECULGEA V.

ADJ. ȘEF. AV. SPARLOS GH.



# Vocabularul aviatorilor

De DEM. BEN. CARAC versificat  
și de GION animat,



## CIZMA

Mulți ar spune că-i un termen fără sens în aviație și că a vorbi de dănsa, este-o mare aberație.

Eu susțin însă că cizme cu sau fără de căpută, E un termen pedagogic ce pe zburători ajută.

Când elevul care zboară, prima dată

n'are „PRIZMĂ”

De instructor i se spune „CĂ EL SBOARĂ CA O CIZMĂ”

Termenul are efectul imediat cu randament

Căc pilotul ce învață, ar să fie mai atent.

Dar să m-arte m-a-o vorbă, Dămn'instructor, nu-i port prizmă.

Când elev a fost și dânsul, n'a zburat și-el ca-o „CIZMĂ”

Cizma deci n'aviație judecând-o în mod logic,

În dânsul ei didactic, este-un termen pedagogic.



## CIVIL

Zice-se c'ar fi un île ce au poartă uniformă,

Și care corește vieții, ca să-i deie filodormă.

Cei ce-au simțul datoriei și au suflotele tari,

Din civil se fac adesea temerarii militari

Ceialți ce-au rămas la vatră, sunt

cupr niș adet de-o boală

Ce se manifestă tragic prin continuă bărteală.



## CIORAF

Un ciorop de damă sigur, celități supe rioare,

Face parte integrantă din armata sbu ritoare.

Pe lângă că-i 'port bon-heurul la pilot și-observator

Dar ca-echipament el este element ocrotitor

Înse loc de „FES” sub cască, când

pe cap li aşezat

Luând parte efectivă când e vorba de zburat



## CIOC

Însulă de păr în barbă, ajustată cu fason

Cu o bază-un vârf și-o axă, ce aduce cu un con.

De obicei el se cam poartă cu o amplă pregătura,

Pentru-atunci când zburătorul se întoarce în

Nurele de cioc mai are și un sens de ironie,

Când l'ei păcălit pe unul și el nici măcar nu știe,

Ciocul însă în principiu e purtat fără să se vedă

Și-unii pot să poarte ciocul, chiar de-și țin să și-l radă



Se înțelege prin cuvântul ce-l avem de explicat

C'ar fi unul ce-o ia rasne (asta'n sens metaforat)

Este cum ar fi acela ce își ia în mână pesul

Și și-l poartă pretutindeni, fiindcă „și-a pierdut compasul”



## COLAC

Nu în sensul de pomană, ce pe pupă-ză-șezat,

E-o expresie ce s'a aude când ceva s'a 'ntâmpiat

Legatură foarte veche zice-se din timpul Dac

Când pe-o pupăză căzuse ghinionul și un colac,

Astea i-au semnat sentința, căci din lăcomie ia,

S'a lăsat să fie prinsă rămânând zicală reă

Pentru cel care conduce în văzduh un avion.

Colac, peste pupăză are sens de dubiu „ghinion”



## COLIVIE,

e-o cutie care ține păsărele,

Cum ar fi de-un par exemplu, ori sticlei ori rândunele

Cei ce au vreo păsărică, sau chiar, dovă ce să fie

Și-o păstrează cu sfîințenie, pentru ei în colivie



## COPAC

Cine nu-l cunoaște oare, pentru aviator copacul

Are tălcul lui adesea, căci stingher cure o săracul,

Când se face un „rase-motte” nu ude-lă s'a 'ntâmpiat

Ca pilotul și avionul să rămbe agăfet (va urma)



# HORTICULTURA s. a. r. (GARTENBAU A. G.)

BUCUREȘTI, — Str. Oțetari Nr. 5 — BUCUREȘTI

**SE OCUPA CU:** cultivarea, comercializarea și exportul legumelor leguminoaselor, fructelor și derivatelor lor.

**SUCURSALĂ:** Depozit de vinuri și spirtoase București, Str. Negustor Nr. 30 — 32.

**DEPOZITE:** Depozit de colectare vinuri, București Str. Petru Rareș 17  
Depozit de colectare legume și zarzavaturi, București, Str. Ziduri Moși Nr. 13 — 15

**EXPLOATARI.** Uscătoria sistematică de zarzavaturi Sânicolaul Mic Jud. proprietate proprie Timiș-Torontal, Stația Aradul Nou

Uscătoria sistematică de zarzavat, Comuna Lovrin, Jud. Timiș-Torontal, Stația Lovrin

CORRESPONDENTUL ÎN GERMANIA

**Deutsch-Rum. Im- u. Exportgesellschaft m.b.H., Berlin W 50 Rankestr. 34**





De 50 de ani numele Rhein este o  
chezărie pentru îngrijirea corectă a  
vinurilor selecționate și pentru  
calitatea șampaniei Rhein.

# RHEIN

IN EDITURA „BUCUR CIOBANUL”  
A APĂRUT ROMANUL DE RĂZBOI

## „CRUCEA DE FIER”

DE

**C. CORAVU**

Primul roman românesc cu subiect din  
actualul războiu, de un realism sguđuitor.  
De vânzare la toate librăriile din țară

A APĂRUT VOLUMUL

## LA POARTA SUFLETULUI MEU

VERSURI

de DEM. BEN. CARAC

Prezentate într-o ținută agreabilă, versurile talentu-  
tului nostru confrate constituiesc o destina-  
dere în asprele vremuri prin care trecem.

## E. WOLFF S. A. R.

FONDAT ÎN BUCUREȘTI ÎN ANUL 1877

Administrația și Fabrica Str. Dr. Istratu Nr. 7 Tel. 5.19.66 — Birou Tehnic Str. Bălăceanu Nr. 3 Tel. 3.34.20

CAZANE DE ABURI DE ORICE TIP, CONSTRUCȚIUNI DE  
FIER, PODURI RULANTE, REPARAȚIUNI DE MAȘINI, REZER-  
VOARE, ARMAMENT, ÎNCALZIRI CENTRALE, UZINE  
MARI DE ABURI, ÎN CONLUCRARE CU:  
BORSIG-BERLIN ȘI VEREINIGTE, ECONOMISER-WERKE,  
ELECTROCARE, BLEICHERT MAȘINI „KRUPP”

## WOLFF-MAȘINI S. A. R.

Birou de reprezentanță și depozit de vânzare București Str. Bălăceanu Nr. 3 Telefon : 3.34.20

MOTOARE „DEUTZ” STRUNGURI ȘI AUTOMATE DE PRE-  
CIZIE, MAȘINI DE FREZAT-RABOTEZE, MAȘINI PENTRU  
PRELUCRAT LEMNUL, INSTALAȚII DE BUCĂTĂRII ȘI SPALA-  
TORII, MAȘINI ȘI CUPTOARE PENTRU BRUTĂRII, MACARALE  
ȘI TROLIURI, POMPE-VENTILATOARE, MAȘINI-UNELTE,  
MAȘINI DE ÎNCERCAT MATERIALE, ARMATURI PENTRU  
CAZANE ȘI TOATE ARTICOLELE TECHNICE

# Vacuum Oil Company

S. A. d. R.



## Vacuum Oil Company

FABRICĂ ULEIURI DE AVIAȚIE DE CALITATE  
SUPERIOARĂ RECUNOSCUTĂ ÎN TOATĂ LUMEA

# CURIOZITĂȚI

■ Ziua Crucii se serbează la 14 Septembrie pentru a aminti că la anul 629, Heraclie, împăratul imperiului de Răsărit intra triumfător în Ierusalim și așeză pe icoană în Măntăușului Sfânta Cruce răstulată de Perși.

■ În Japona s-au tinsori oșii.

■ Primul drum de fier a fost făcut de romani pentru căm. Distanța între roți era de 185 cm.

■ Biserica „Domnita Babeș” din Capitală poartă numele fiicei lui Constantin Brâncoveanu.

■ Olanda de-a anul 1795—1858, după ce la război de armata franceză a luat numele de Republica Holandă.

■ Mare Baudin cântăre neunit Arhiepiscopul poze bisericilor catolice din Moldova, ce le vizită în 1646, a scris o relatare despre ele, pe care o aduce Păpă Inocențiu al X-lea, cu care neamiza vorbise despre tatălui Moldovenilor și despre Curtea lui Vasile Lupu.

■ Grădina Chimicului s'a înființat la arădinele unui bozai fânănat.

■ În secolul al XI-lea cântăreții au putut să se numească „jongleur”.

■ Elmore fiul lui Pis-strale a fost cel mai mare astronom din antichitate. El a trăit în secolul al II-lea înainte de Hristos.

■ Soli este țară în Epir al cărei locuitorii suliții (grec-albanezi) fură marelărit de Turci în anul 1822.

■ Căscă împlinește 189 de ani — Zilele acelea s-au împlinit 100 de ani dela întinderea căștii în armata prusiană. La 21 Decembrie 1812 căscă a fost destinată să ia locul căntărilor de până banici. La început ea a fost „descurt” căscă cu care fetele germane nu intră în război în 1815; oimile ei) erau mult mai înalte. Pomeni s'a schimbat de mai multe ori în cursul timpului. La izbucnirea războiului mondial armata germană avea modelul din 1895, căscă „acoperită” cu gheață gri-verde. Căscă nu a fost purtată numai de infanterie. Înca, din 1812 o aveau toate trupele prusene, cu excepția husarilor și uimilor. Vântorii și puseși au schimbat chinul de căscă în 1854. Artileria nu purta la început căscă de infanterie, până la 19 Septembrie 1878, când li s'a aplicat pe căscă o călă în loc de con. În războiul mondial vechea căscă a fost înlocuită de căscă de otel aurită față în vedere. S-au fabricat atunci 75 milioane căști. (E. S. S.)

■ Un record poștal de „lungă durată” — Sunt destul de rare cazurile și din această cauză o altă mai interesantă, când scrisorile ajung în

oțina de sfârșitului după un timp extrem de lung. Cel mai recent exemplu a este cel al unei scrisori din Oppenheim care a primit zilele acestea o cară poștală mlaștră marșă „3 Februarie 1915! Ea a fost scrisă pe fondul de Ves de pe alinați și a călătorit tot mai mult de 27 de ani, pentru ca la sfârșit să ajungă în mâna adresatului (E. S. S.)

■ Regiment de arădieri în loc de regiment de infanterie — După ce Fuchreul Germaniei Alaii (tineri) e ordonat de curând întrebuintarea denumiri de „Grenadier de lăncieri” pentru regimente de păscași ale Diviziilor de lăncieri, acum toate regimentele de infanterie, cu excepția celor de vânători, căștii denumiri de „Regimente de granadiere”. Ad-meni de trupă din aceste regimente sunt numiți „Grenadier” și „Grenadier”. Regimentele cu vânători, numite „Fusiliere-regiment” și „Schützen-regiment”, își păstrează aceste denumiri. Cei cari aparțin altor unități, precum unități de siguranță și unități de apărare teritorială, rămân ca și până acum ca denumirea „Schütze” (vânător) și „Grenschütze”. (E. S. S.)

■ Fântâna de jerfe din conșă d'ghită celcă. — Cu ocazia unor lucrări de săpare a turbei în mlaștină Gomer de lângă Horsens în Jutland de Nord s'a găsit o fântână de jerfe din epoca de ghita celcă. În adâncime de circa 1½ metri s'a descoperit 12 vase din lut bine păstrate și câteva costume de lemn, mai mari.

■ Industria chimică în ținuturile răsăritene ocupate. Industria chimică

ca a ținuturilor răsăritene ocupate a avut mai puțin de suferit de pe urma operațiunilor militare și distrugerilor industriale. În întinșura însă totuși industria chimică a rămas intactă și lucrează acum pentru a acoperi nevoilor urgente. Și în Germania un mare mare de lăncieri s-au reluat activitatea. Dintre numeroasele întreprinderi ale industriei chimice, care au putut fi salvate în ținuturile răsăritene ocupate, mai mult de jumătate își execută încăși programul de producție. (E. S. S.)

■ Producția de aur a Africii de Sud suferă de lipsa așel Confirmați sunt rapoart al zărilor „Financial News”, înțele de aur „Gold Coast Main Reef” au primit să reușă exploatarea lor lunară de mineruri la aproape 6000 tone, deacare nu e posibil să se întore cantități de aur necesare din Statele Unite. Pentru rentabilitatea minieră are un efect deosebit de nefavorabil faptul că întreprinderea producției aduce cu sine o creștere a costului unității de producție. Maximum de producție se exploatează a fost până în prezent a 9001 tone lunar. (E. S. S.)

■ Obținerea iodului din alge de mare, în urma experiențelor terminate cu succes. Secțiunea pentru chimia industrială din ministerul protecției franceze a intervenit pe lângă Comite d'Organisation des Industries Chimiques, cu același să se substituie necesara pentru exploatarea pe o bază industrială largă în întreprinderile deja existente a trei procese noi pentru obținerea iodului din alge de mare. (E. S. S.)

## INFORMAȚIUNI ADMINISTRATIVE

— Pentru particulari bibliotecare, elevi, studenți, personalul din aeronautică militară și civilă; ofițeri, subofițeri și trupa din toate armele, revista noastră a fixat abonamentul anual la . . . lei 360 începând de la 1 Noiembrie 1942.

● Prețul unui exemplar a fost fixat la . . . lei 15

● Domnii abonați care doresc să-și achite abonamentul, o pot face, trimițând suma pe adresa administrației revistei, în str. Săracilor Nr. 9 Et 1 București.

● Domnii abonați care nu primesc revista, deși au plătit abonamentul, sunt rugați să anunțe administrația revistei printr-o c. p. sau telefonic la Nr. 3.45.28.

● Schimbările de adrese ale domnilor abonați trebuie semnalate administrației revistei, pentru ca domnii abonați să primească la timp exemplarele apărute.

● Numerile vechi ale revistei vor putea fi trimise, contra ramburs, la cererea celor interesați.

● Toți domnii abonați la revista „Magazin Aeronautic” vor primi în continuare revista „Aripa Românească” până la expirarea termenelor făcute, în prețul acelor abonamente.

# AVIPI ROMÂNEȘTI



LEI 15